

Ένα βήμα πιο κοντά στο λιμάνι του μέλλοντος: 17 εταίροι, 9 χώρες, 5 ευρωπαϊκοί λιμένες

— 24 Μαΐου, 2021 στο ΝΑΥΤΙΛΙΑ

0



Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

Με γνώμονα το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων του μέλλοντος, καθώς και τη βιώσιμη διασύνδεσή τους με το αστικό περιβάλλον, το ευρωπαϊκό έργο **COREALIS (Capacity with a pOsitive enviRonmEntal and societAL footprint: portS in the future era)**, μέσα από 36 μήνες επιτυχημένης ερευνητικής πορείας, κατάφερε να αναδείξει μια σειρά από επιτεύγματα για τους ευρωπαϊκούς λιμένες φορτίου που εστιάζουν στην αύξηση της αποδοτικότητας και τη βελτιστοποίηση της χρήσης γης, δημιουργώντας θετικό περιβαλλοντολογικό και κοινωνικό αποτύπωμα στο αστικό περιβάλλον, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Υιοθετώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και με την ενεργή συμμετοχή της Ελλάδος, μια σειρά από έξυπνες, υπεσύγχρονες και οικονομικά βιώσιμες καινοτομίες δοκιμάστηκαν με επιτυχία σε πραγματικές συνθήκες σε πέντε σημαντικά ευρωπαϊκά λιμάνια της Βαλτικής, του Ατλαντικού και της Μεσογείου, ανάμεσα τους και ο Πειραιάς.

Το αποτέλεσμα είναι ένα καινοτόμο πλαίσιο στρατηγικής σημασίας που μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στη βελτίωση της ικανότητας των σταθμών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων των ευρωπαϊκών λιμένων να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες τους για χωρητικότητα και αποτελεσματική κυκλοφορία αγαθών και φορτίων.

Το στρατηγικό αυτό πλαίσιο υποστηρίζεται από προηγμένες τεχνολογίες που περιλαμβάνουν το Διαδίκτυο των Πραγμάτων, Ανάλυση Δεδομένων, Συστήματα Επόμενης Γενιάς για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, αλλά και τεχνολογίες Δικτύου 5G.



COREALIS

THE PORT OF THE FUTURE

Με συντονιστή το ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου) στο έργο ένωσαν την τεχνολογική τους αριστεία και εμπειρία κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα και ερευνητικοί φορείς ανά την Ευρώπη όπως Deltares, Fundació Valenciaport CNIT με εμπειρία στις λιμενικές υποδομές, το CNIT με σπουδαίο υπόβαθρο στην εφαρμογή IoT καινοτομιών, η ERTICO, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ευφυών Συστημάτων στις Μεταφορές, αλλά και σημαντικοί εκπρόσωποι από την βιομηχανία, εταιρείες στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, των δικτύων, της επιχειρηματικής διοίκησης και της ναυτιλίας όπως η ERICSSON, NEC, SGS, MARLO, SEAbility, MOSAIC, Dynniq.

Το έργο COREALIS χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Ορίζοντα 2020 και ξεκίνησε την ερευνητική του πορεία το Μάιο του 2018.

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

και SEAbility E.Π.Ε..

Η επίδραση των αποτελεσμάτων του COREALIS είναι πολυδιάστατη. Όπως δηλώνει ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, Διευθυντής Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ και Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου στο τελικό συνέδριο παρουσίασης των αποτελεσμάτων του COREALIS που έλαβε χώρα διαδικτυακά τον Απρίλιο με θέμα 'Την πορεία προς το λιμάνι του μέλλοντος', «το COREALIS έχει θέσει τις βάσεις, αλλά υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος προς την επίτευξη λειτουργικής αποτελεσματικότητας και κλιματικής ουδετερότητας όπως αυτή ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».

Στο τελικό συνέδριο του COREALIS, διακεκριμένοι ομιλητές και υψηλόβαθμα στελέχη από διάφορους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, επιτροπές (Επιτροπή Βιομηχανίας Εμπορευματοκιβωτίων 4.0 / Terminal Industry Committee 4.0, Ιταλική Διαπανεπιστημιακή Κοινοπραξία Τηλεπικοινωνιών / CNIT - Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Μεταφορών Ενδοηπειρωτικών Πλωτών Οδών / European Inland Waterway Transport Platform - IWT, Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά / Piraeus Container Terminal - PCT S.M S.A) και κορυφαία ευρωπαϊκά λιμάνια (Λιμάνι της Αμβέρσας, Λιμάνι της Βαρκελώνης, Λιμάνι του Ρότερνταμ), αποτύπωσαν το όραμά τους για τα λιμάνια του μέλλοντος και συζήτησαν σχετικά με τις προκλήσεις που φέρνει το μέλλον στα πολυάσχολα λιμάνια φορτίου της Ευρώπης.

Tags: ΑΓΓΕΛΟΣ ΑΜΔΙΤΗΣ ΕΠΙΣΕΥ ΕΥΦΥΗ ΕΥΦΥΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΟΛΠ ΣΕΠ

Σχετικά Άρθρα

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

Ευφυή Συστήματα Μεταφορών στην Εγνατία Οδό από το έργο TN-ITS GO

🕒 27 ΜΑΪΟΥ, 2021

Ενημέρωση του υφυπουργού Ναυτιλίας για τη σύνδεση του λιμανιού του Πειραιά με μετρό και τραμ

🕒 27 ΜΑΪΟΥ, 2021

Σύσκεψη για την κρουαζιέρα στο λιμάνι του Πειραιά. 453 αφίξεις κρουαζιερόπλοιων αναμένει ο ΟΛΠ

🕒 24 ΜΑΪΟΥ, 2021

«Πράσινο φως» του υπουργείου Ναυτιλίας στην υπόγεια οδική σύνδεση του car terminal του ΟΛΠ με πρώην χώρο του ΟΔΔΥ

🕒 24 ΜΑΪΟΥ, 2021

Για δεύτερο μήνα εφέτος, άνοδος στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III του Πειραιά

🕒 19 ΜΑΪΟΥ, 2021

Το λιμάνι του Πειραιά υποδέχτηκε το πρώτο κρουαζιερόπλοιο της σεζόν με περίπου 1.000 επιβάτες

🕒 18 ΜΑΪΟΥ, 2021

Αφήστε μια απάντηση

Η ηλ. διεύθυνση σας δεν δημοσιεύεται. Τα υποχρεωτικά πεδία σημειώνονται με *

Σχόλιο

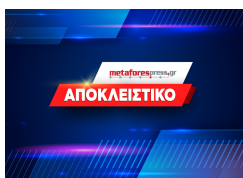
Email *

Πολιτική απορρήτου *

Έχω διαβάσει και αποδέχομαι τους [όρους χρήσης](#).

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΣΧΟΛΙΟΥ

Δημοφιλή	Σχόλια	Τελευταία
----------	--------	-----------



ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ: Ο όμιλος Μαρινάκη εξαγόρασε την Courier Center

🕒 31 ΜΑΪΟΥ, 2021



Μπορεί να αναβιώσει ο σιδηρόδρομος στην Πελοπόννησο; Μελέτη από τον ΟΣΕ

🕒 31 ΜΑΪΟΥ, 2021



Πιλότοι ζήτησαν να γίνουν μηχανοδηγοί στην Ελλάδα!

🕒 1 ΙΟΥΝΙΟΥ, 2021



Πιο αδιάβλητες γίνονται οι εξετάσεις για το δίπλωμα οδήγησης, υποστήριξε ο Ευ. Μπεκιάρης

🕒 30 ΜΑΪΟΥ, 2021

Ανακοίνωση της ΕΝΗΜΑΕΚ, τα αιτήματα που προβάλλει η Ένωση

🕒 30 ΜΑΪΟΥ, 2021

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

Άλλο ένα «χτύπημα» για το επιστολικό ταχυδρομείο

🕒 30 ΜΑΪΟΥ, 2021

Έχεις Αμερικάνους; Έχεις τουρισμό. Το παράδειγμα του αεροδρομίου της Αθήνας

🕒 31 ΜΑΪΟΥ, 2021





Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)



Metaforespress

Ταυτότητα

Όροι χρήσης

Διαφημιστείτε

Δείτε Ακόμη

Υπόγειος

Οικονομία

Γνώμη

(Ταχο)γράφος

Videos

Εγγραφή Newsletter

Το email σας (απαραίτητο)

Έχω διαβάσει και αποδέχομαι τους [όρους χρήσης](#)


ΕΓΓΡΑΦΗ

Social Media

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)

Ακολουθήστε το metaforespress.gr στο  Ειδήσεις

Copyright © 2021 All Rights Reserved.

Powered by 

Χρησιμοποιούμε cookies για την καλύτερη εμπειρία στην ιστοσελίδα μας. Μπορείτε να αλλάξετε τις ρυθμίσεις σας και να αποθηκεύσετε τις προτιμήσεις σας παρακάτω. [Ρυθμίσεις Cookies](#) [Αποδοχή όλων](#)