

Ένα βήμα πιο κοντά στο λιμάνι του μέλλοντος

17 εταιροι. 9 χώρες. 5 Ευρωπαϊκοί Λιμένες. Πιλοτικές δράσεις στα λιμάνια του Πειραιά, Βαλένθια, Λιβόρνο, Αμβέρσα, Χαμινακότκα χάραξαν το δρόμο προς τα λιμάνια του μέλλοντος!

25/05/2021 σε: Εκδηλώσεις, Έρευνα & Καινοτομία



4 ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ **57** ΘΕΑΣΕΙΣ

[f](#) Κοινοποίηση σε Facebook

[t](#) Κοινοποίηση σε Twitter

[in](#) [✉](#)

Με γνώμονα το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων του μέλλοντος, καθώς και τη βιώσιμη διασύνδεσή τους με το αστικό περιβάλλον, το ευρωπαϊκό έργο [COREALIS](#) (Capacity with a pOsitive enviRonmEntal and societAL footpRint: portS in the future era), μέσα από 36 μήνες επιτυχημένης ερευνητικής πορείας, κατάφερε να αναδείξει μια σειρά από επιτεύγματα για τους ευρωπαϊκούς λιμένες φορτίου που εστιάζουν στην αύξηση της αποδοτικότητας και τη βελτιστοποίηση της χρήσης γης, δημιουργώντας θετικό περιβαλλοντολογικό και κοινωνικό αποτύπωμα στο αστικό περιβάλλον.

Υιοθετώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και με την ενεργή συμμετοχή της Ελλάδος, μια σειρά από έξυπνες, υπερσύγχρονες και οικονομικά βιώσιμες καινοτομίες δοκιμάστηκαν με επιτυχία σε πραγματικές συνθήκες σε πέντε σημαντικά ευρωπαϊκά λιμάνια της Βαλτικής, του Ατλαντικού και της Μεσογείου, ανάμεσα τους και ο Πειραιάς. Το αποτέλεσμα είναι ένα καινοτόμο πλαίσιο στρατηγικής σημασίας που μπορεί να συμβάλλει καθοριστικά στη βελτίωση της ικανότητας των σταθμών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων των ευρωπαϊκών λιμένων να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες τους για χωρητικότητα και αποτελεσματική κυκλοφορία αγαθών και φορτίων.

Το στρατηγικό αυτό πλαίσιο υποστηρίζεται από προηγμένες τεχνολογίες που περιλαμβάνουν το Διαδίκτυο των Πραγμάτων, Ανάλυση Δεδομένων, Συστήματα Επόμενης Γενιάς για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, αλλά και τεχνολογίες Δικτύου 5G.

Με συντονιστή το [ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ](#) (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου) στο έργο ένωσαν την τεχνολογική τους αριστεία και εμπειρία κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα και ερευνητικοί φορείς ανά την Ευρώπη όπως Deltares, Fundació Valenciarport CNIT με εμπειρία στις λιμενικές υποδομές, το CNIT με σπουδαίο υπόβαθρο στην εφαρμογή IoT καινοτομιών, η ERTICO, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ευφών Συστημάτων στις Μεταφορές αλλά και σημαντικοί εκπρόσωποι από την βιομηχανία, εταιρείες στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, των δικτύων, της επιχειρηματικής διοίκησης και της ναυτιλίας όπως η ERICSSON, NEC, SGS, MARLO, SEAbility, MOSAIC, Dynniq. Το έργο [COREALIS](#) χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Ορίζοντας 2020 και ξεκίνησε την ερευνητική του πορεία το Μάιο του 2018.

Δυναμική ήταν και η ελληνική συμμετοχή στο έργο καθώς στην κοινοπραξία του συμμετείχαν το [ΕΠΙΣΕΥ](#) και οι εταιρείες [ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.](#) και [SEAbility Ε.Π.Ε.](#)

Η επίδραση των αποτελεσμάτων του COREALIS είναι πολυδιάστατη. Όπως δηλώνει ο **Δρ Άγγελος Αυδίτης**, Διευθυντής Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ και Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου

έχει θέσει τις βάσεις, αλλά υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος προς την επίτευξη λειτουργικής αποτελεσματικότητας και κλιματικής ουδετερότητας όπως αυτή ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».

Στο τελικό συνέδριο του COREALIS, διακεκριμένοι ομιλητές και υψηλόβαθμα στελέχη από διάφορους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, επιτροπές (Επιτροπή Βιομηχανίας Εμπορευματοκιβωτίων 4.0 / Terminal Industry Committee 4.0, Ιταλική Διαπανεπιστημιακή Κοινοπραξία Τηλεπικοινωνιών / CNIT – Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Μεταφορών Ενδοηπειρωτικών Πλωτών Οδών / European Inland Waterway Transport Platform – IWT, Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά / Piraeus Container Terminal – PCT S.M S.A) και κορυφαία ευρωπαϊκά λιμάνια (Λιμάνι της Αμβέρσας, Λιμάνι της Βαρκελώνης, Λιμάνι του Ρότερνταμ), αποτύπωσαν το όραμά τους για τα λιμάνια του μέλλοντος και συζήτησαν σχετικά με τις προκλήσεις που φέρνει το μέλλον στα πολυάσχολα λιμάνια φορτίου της Ευρώπης.

Περισσότερες πληροφορίες και υλικό για το συνέδριο, μπορείτε να βρείτε [εδώ](#)

Λέξεις-κλειδιά: [COREALIS](#) [ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ](#)

 Κοινοποίηση 2

 Tweet 1

 Κοινοποίηση

 Αποστολή

Προηγούμενη δημοσίευση

Η Schneider Electric κυκλοφορεί το νέο τριφασικό σύστημα αδιάλειπτης παροχής ισχύος (UPS) Galaxy™ για βιομηχανικές εφαρμογές

Επόμενη δημοσίευση

Ο Blockchain Open API Connector της Algorand είναι πλέον διαθέσιμος στο API Business Hub της SAP

Σχετικά Άρθρα

Με την συμμετοχή άνω των 60 ομιλητών, 30 χορηγών και 2500 Συνέδρων ολοκληρώνεται το Συνέδριο Digital Enterprise Transformation

 02/06/2021

Ανοικτός διαγωνισμός καινοτομίας 5G-LOGINNOV : Το 5G στην υπηρεσία της εφοδιαστικής αλυσίδας και των λιμένων

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookies. Συνεχίζοντας να χρησιμοποιείτε αυτόν τον ιστότοπο, δίνετε τη συγκατάθεσή σας για τη χρήση cookies. Περισσότερα στη σελίδα [Ιδιωτικότητα](#). [Συμφωνώ](#)

Σημαντικές ανακοινώσεις από την Microsoft στην Build 2021

📅 31/05/2021

Ξεκινάει αύριο το 1ο Ετήσιο Συνέδριο «Digital Enterprise Transformation»

📅 31/05/2021



ictplus^{gr}

© 2021 TEAMWORKS Ανάπτυξη & υποστήριξη:

Core Solutions

Ταυτότητα & Επικοινωνία

[Ταυτότητα](#) / [Η εταιρεία](#) / [Η Ομάδα](#) / [Όροι χρήσης](#) / [Ιδιωτικότητα](#) / [Επικοινωνία](#)

Ακολουθήστε μας

[f](#) [in](#) [@](#)

Αυτός ο ιστότοπος χρησιμοποιεί cookies. Συνεχίζοντας να χρησιμοποιείτε αυτόν τον ιστότοπο, δίνετε τη συγκατάθεσή σας για τη χρήση cookies. Περισσότερα στη σελίδα [Ιδιωτικότητα](#). [Συμφωνώ](#)