

# Κοντά στο Ευρωπαϊκό

26 Μαΐου 2021 - 18:30



Θέλετε να μένετε ενημερωμένος; Ενεργοποιήστε τις ειδοποιήσεις για να λαμβάνετε τα νέα!

Όχι, ευχαριστώ

Ενεργοποίηση



Εικόνα: EUROKINISSI

Σύνταξη: ecozen.gr

Ένα βήμα πιο κοντά στο **λιμάνι του μέλλοντος** βρίσκονται πέντε ευρωπαϊκά λιμάνια, ανάμεσά τους και ο Πειραιάς. Πρόκειται για το ευρωπαϊκό έργο COREALIS (**Capacity with a pOsitive enviRonmEntal and societAL footprInt: portS in the future era**). Συμμετέχουν **δεκαεπτά εταιρείες** από **εννέα χώρες**. Ήδη πιλοτικές δράσεις έχουν γίνει στα **λιμάνια Πειραιά, Βαλένθια, Λιβόρνο, Αμβέρσα, Χαμινακότκα**.

## Βιώσιμη διασύνδεση με το αστικό περιβάλλον

Με γνώμονα το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για τη **βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων** του μέλλοντος, καθώς και τη **διασύνδεσή τους με το αστικό περιβάλλον**, το **COREALIS** λειτουργεί 36 μήνες.

Κατά την ερευνητική διαδικασία, οι ευρωπαϊκοί λιμάνες βελτιστοποιήθηκαν στο αστικό περιβάλλον.



Θέλετε να μένετε ενημερωμένος; Ενεργοποιήστε τις ειδοποιήσεις για να λαμβάνετε τα νέα!

ΤΟΥΣ  
; και τη  
ό αποτύπωμα

Όχι, ευχαριστώ

Ενεργοποίηση



## Αρχές κυκλικής οικονομίας

Βάσει των αρχών της **κυκλικής οικονομίας** και με την ενεργό συμμετοχή της Ελλάδας, μια σειρά από έξυπνες, υπεσύγχρονες και οικονομικά βιώσιμες καινοτομίες δοκιμάστηκαν με επιτυχία σε πραγματικές συνθήκες. Συγκεκριμένα σε πέντε σημαντικά **ευρωπαϊκά λιμάνια της Βαλτικής, του**

Ατλαντικού κα  
πλαίσιο στρατι  
των σταθμών  
στις αυξημένες



Θέλετε να μένετε ενημερωμένος; Ενεργοποιήστε  
τις ειδοποιήσεις για να λαμβάνετε τα νέα!

Όχι, ευχαριστώ

Ενεργοποίηση

Το στρατηγικό  
**Internet of Things**  
κυκλοφορίας, αλλά και **τεχνολογίες οίκτου 5G**.

ένα καινοτόμο  
**ικανότητας**  
αποκριθούν  
φορτίων.

νουν το  
**αχείριση της**

## Συντονισμός από το ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ

Με συντονιστή το **ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ** (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου) στο έργο συνέδραμαν σημαντικά ευρωπαϊκά ακαδημαϊκά ιδρύματα. Όπως το **Deltares, Fundació Valenciaport** με εμπειρία στις λιμενικές υποδομές, το **CNIT** με σπουδαίο υπόβαθρο στην εφαρμογή IoT καινοτομιών, η **ERTICO**. Επίσης ο **Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ευφυών Συστημάτων στις Μεταφορές** αλλά και εκπρόσωποι από τη βιομηχανία, τις τηλεπικοινωνίες και της ναυτιλίας. Το COREALIS χρηματοδοτήθηκε από την ΕΕ στο πλαίσιο του προγράμματος **"Ερευνας και Καινοτομίας Ορίζοντας 2020** και ξεκίνησε την ερευνητική του πορεία το Μάιο του **2018**. Η ελληνική συμμετοχή στο έργο και την κοινοπραξία

περιλαμβάνει, ε

**Μονοπρόσωπη**



Θέλετε να μένετε ενημερωμένος; Ενεργοποιήστε τις ειδοποιήσεις για να λαμβάνετε τα νέα!

ιά

Διαβάστε ε

"στολίδι" τ

Όχι, ευχαριστώ

Ενεργοποίηση

«Το COREALIS έχει υιοθετήσει τις ρυθμίσεις. Υπάρχει ακόμη πολύς υόρμος προς την επίτευξη λειτουργικής αποτελεσματικότητας και κλιματικής ουδετερότητας όπως αυτή ορίζεται από την **Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία**» εξηγεί ο **Άγγελος Αμδίτης, διευθυντής Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ** και επιστημονικός υπεύθυνος του έργου.

Διαφήμιση