

# (Έξνη δημοσίευση)-ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ-ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ-Ένα βήμα πιο κοντά στο Λιμάνι του Μέλλοντος

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ** / Δευτέρα 24 Μαΐου 2021, 18:07 / Πηγή: ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ



<https://twitter.com/intent/tweet?status=...>

Ένα βήμα πιο κοντά στο λιμάνι του μέλλοντος

(Έξνη δημοσίευση) 17 στήριχοι. 9 χώρες. 5 Ευρωπαϊκοί λιμένες. Πιλοτικές δράσεις στα λιμάνια του Πειραιά, Βαλένθια, Λιβόρνο, Αμβέρσα, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ-ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ- Ένα βήμα πιο κοντά στο λιμάνι του Μέλλοντος) ΚΑΝΟΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ-ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ- Ένα βήμα πιο κοντά στο λιμάνι του Μέλλοντος+)

Με γνώμονα το κοινό ευρωπαϊκό όραμα για τη βιώσιμη ανάπτυξη των λιμένων του μέλλοντος, καθώς και τη βιώσιμη διασύνδεσή τους με το αστικό περιβάλλον, το ευρωπαϊκό έργο COREALIS (Capacity with a positive environmental and societal footprint: ports in the future era), μέσα από 36 μήνες επιτυχημένης ερευνητικής πορείας, κατάφερε να αναδειχθεί μια σειρά από επιτεύγματα για τους ευρωπαϊκούς λιμένες φορτίου που εστιάζουν στην αύξηση της αποδοτικότητας και βελτιστοποίηση της χρήσης γης, δημιουργώντας θετικό περιβαλλοντολογικό και κοινωνικό αποτύπωμα στο αστικό περιβάλλον.



(print/236923)

Υιοθετώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και με την ενεργή συμμετοχή της Ελλάδος, μια σειρά από έξυπνες, υπερσύγχρονες και οικονομικά βιώσιμες καινοτομίες δοκιμάστηκαν με επιτυχία σε πραγματικές συνθήκες σε πέντε σημαντικά λιμάνια της Βαλτικής, του Ατλαντικού και της Μεσογείου, ανάμεσα τους και ο Πειραιάς. Το αποτέλεσμα είναι καινοτόμο πλαίσιο στρατηγικής σημασίας που μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στη βελτίωση της ικανότητας των σταθμών διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων των ευρωπαϊκών λιμένων να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες τους για χωρητικότητα και αποτελεσματική κυκλοφορία αγαθών και φορτίων.

Το στρατηγικό αυτό πλαίσιο υποστηρίζεται από προηγμένες τεχνολογίες που περιλαμβάνουν το Διαδίκτυο των Πραγμάτων Ανάλυση Δεδομένων, Συστήματα Επόμενης Γενιάς για τη διαχείριση της κυκλοφορίας, αλλά και τεχνολογίες Δικτύου 5G

Με συντονιστή το ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου) στο έργο ένωσαν την τεχνολογική τους αριστεία και εμπειρία κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματα και ερευνητικοί φορείς ανά την Ευρώπη όπως Deltares, Fundació Valenciaport CNIT με εμπειρία στις λιμενικές υποδομές, το CNIT με σπουδαίο υπόβαθρο στην εφαρμογή IoT καινοτομιών, η ERTICO, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ευφώνων Συστημάτων στις Μεταφορές αλλά και σημαντικοί εκπρόσωποι από την βιομηχανία, εταιρείες στον χώρο των τηλεπικοινωνιών, των δικτύων, της επιχειρηματικής διοίκησης και της ναυτιλίας όπως η ERICSSON, NEC, SGS, MARLO, SEAbility, MOSAIC, Dynnig. Το έργο COREALIS χρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Έρευνας και Καινοτομίας Ορίζοντας 2020 και ξεκίνησε την ερευνητική του πορεία το Μάιο του 2018.

Δυναμική ήταν και η ελληνική συμμετοχή στο έργο καθώς στην κοινοπραξία του συμμετείχαν το ΕΠΙΣΕΥ και οι εταιρείες ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. και SEAbility Ε.Π.Ε..

Η επίδραση των αποτελεσμάτων του COREALIS είναι πολυδιάστατη. Όπως δηλώνει ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, Διευθυντής Έρευνας ΕΠΙΣΕΥ και Επιστημονικός Υπεύθυνος του έργου στο τελικό συνέδριο παρουσίασης των αποτελεσμάτων του COREALIS που έλαβε χώρα διαδικτυακά τον Απρίλιο με θέμα 'Την πορεία προς το λιμάνι του μέλλοντος', «το COREALIS

θέσει τις βάσεις, αλλά υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος προς την επίτευξη λειτουργικής αποτελεσματικότητας και κλιμακί ουδετερότητας όπως αυτή ορίζεται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία».

Στο τελικό συνέδριο του COREALIS, διακεκριμένοι ομιλητές και υψηλόβαθμα στελέχη από διάφορους ευρωπαϊκούς οργανισμούς, επιτροπές (Επιτροπή Βιομηχανίας Εμπορευματοκιβωτίων 4.0 / Terminal Industry Committee 4.0, Ιταλική Διαπανεπιστημιακή Κοινοπραξία Τηλεπικοινωνιών / CNIT - Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni, Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα Μεταφορών Ενδοηπειρωτικών Πλωτών Οδών / European Inland Waterway Transport Platform - Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά / Piraeus Container Terminal – PCT S.M S.A) και κορυφαία ευρωπαϊκά λιμάνια (Λιμάνι της Αμβέρσας, Λιμάνι της Βαρκελώνης, Λιμάνι του Ρότερνταμ), αποτύπωσαν το όραμά τους για τα λιμάνια του μέλλοντος και συζήτησαν σχετικά με τις προκλήσεις που φέρνει το μέλλον στα πολυάσχολα λιμάνια φορτίου της Ευρώπης.



(<https://www.facebook.com/share.php?u=@titel>)

Για περισσότερες πληροφορίες και υλικό για το συνέδριο, μπορείτε να βρείτε εδώ.

(Ξένη δημοσίευση)-  
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ  
ΤΥΠΟΥ-Φωτογραφικό υλικό  
ΕΠΙΣΕΥ/  
ΕΜΠ-

Ένα βήμα Εικόνα 1: Οι καινοτομίες του COREALIS

πιο

κοντά

στο

Λιμάνι

του

Μέλλοντος)

Εικόνα 2: Η κοινοπραξία του έργου



(<https://twitter.com/intent/tweet?status=Σημειώσεις για τον Συντάκτη>)

Σημειώσεις για τον Συντάκτη

(Ξένη δημοσίευση)-  
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ  
ΤΥΠΟΥ-Χρηματοδότηση: 5.150.540,00 € Ευρώ  
ΕΠΙΣΕΥ/Συντονιστής:  
ΕΜΠ-Ένα βήμα

Προκήρυξη: 1 Μαΐου 2018 – 30 Απριλίου 2021

Κόστος: 5.150.540,00 € Ευρώ

Συντονιστής:

Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ)

Δρ. Άγγελος Αμδίτης, (email: a.amditis@iccs.gr)

Κοινοπραξία:

1. Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ), Ελλάδα

2. Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά (ΣΕΠ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.), Ελλάδα

3. SEAbility E.Π.Ε., Ελλάδα

4. European Road Transport Telematics Implementation Coordination Organization - Intelligent Transport Systems & Services Europe (ERTICO), Βρυξέλες

5. The Valenciaport Foundation for Research, Promotion and Commercial Studies of the Valencian region (VPF), Ισπανία

6. MOAIC FACTOR SL (MOAIC), Ισπανία

7. Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy (VTT), Φιλανδία

8. STICHTING DELTARES (DELTARES), Ολλανδία

9. NEC LABORATORIES EUROPE GMBH (NEC), Γερμανία

10. SGS Société Générale de Surveillance SA (SGS), Ελβετία

11. DYNNIQ NEDERLAND BV (DYNNIQ), Ολλανδία

12. Havenbedrijf Antwerpen (POA), Βέλγιο

13. Consorzio Nazionale Interuniversitario per le Telecomunicazioni (CNIT), Ιταλία

14. Autorit  Portuale di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale (AdSPTS), Ιταλία

15. ERICSSON Telecomunicazioni (ERICSSON), Ιταλία

16. MARLO POLAND (MARLO), Πολωνία

17. Steveco Oy (STEVECO), Φιλανδία

Ιστοσελίδα: <http://www.corealis.eu>

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το έργο καθώς και την συμμετοχή των ελληνικών φορέων σε αυτό παρακαλώ απευθυνθείτε στους:

Δρ. Άγγελος Αμδίτης (ΕΠΙΣΕΥ), Συντονιστής Έργου

E-mail: a.amditis@iccs.gr

Τηλ: 210 300 5896

κα Ευαγγελία Λάτσα (SEAbility), Υπεύθυνη Εργασιών Διάχυσης και Προβολής του Έργου

E-mail: adm@seability.eu

Τηλ: 210 4281870

κος Μιχάλης Κότρας (ΣΕΠ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.), Υπεύθυνος για την Πιλοτική Δοκιμή στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίου Πειραιά

E-mail: Michael.Kotras@pct.com.gr

Τηλ: 210 4099100

 Συνημμένο Αρχείο (<https://www.amna.gr/getfile.php?id=44999>)



([https://www.facebook.com/share.php?](https://www.facebook.com/share.php?u=&title=)

u=&title=  
(Ξένη  
δημοσίευση)-  
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ  
ΤΥΠΟΥ-  
ΕΠΙΣΕΥ/  
ΕΜΠ-  
Ένα  
βήμα  
πιο  
κοντά  
στο  
Λιμάνι  
του  
Μέλλοντος)



([https://twitter.com/intent/tweet?](https://twitter.com/intent/tweet?status=)

status=  
(Ξένη  
δημοσίευση)-  
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ  
ΤΥΠΟΥ-  
ΕΠΙΣΕΥ/  
ΕΜΠ-  
Ένα  
βήμα  
πιο  
κοντά  
στο  
Λιμάνι  
του  
Μέλλοντος+)



(pr-  
print/236923)

---