

Portada »
El proyecto COREALIS concluye con notables logros de investigación en el ámbito del puerto del futuro

La pasada semana se celebró la conferencia final del proyecto europeo COREALIS que, después de 36 meses de intenso trabajo, concluye con notables logros de investigación en el ámbito del puerto del futuro.



DP Valencia | 30 abril 2021 - Actualizado a las 16:18h

Puerto de Valencia, Fundación Valenciaport, COREALIS, Innovación portuaria

Angelos Amditis, coordinador del proyecto, dio una calurosa bienvenida a todos los participantes en la conferencia final del proyecto COREALIS.

La pasada semana se celebró la conferencia final del proyecto europeo COREALIS que, después de 36 meses de intenso trabajo, concluye con notables logros de investigación en el ámbito del puerto del futuro.

COREALIS, iniciativa financiada por el programa H2020 de la UE en la que ha participado activamente la Fundación Valenciaport, ha trabajado en la visión del puerto del futuro proponiendo un marco estratégico e innovador, apoyado por tecnologías disruptivas, incluyendo el Internet de las Cosas (IoT), la analítica de datos, la gestión del tráfico de próxima generación y las emergentes redes 5G, para que los puertos de carga gestionen la capacidad, el tráfico, la eficiencia y los retos medioambientales próximos y futuros.

” Las innovaciones del proyecto se implementaron y probaron en condiciones reales de funcionamiento en 5 Living Labs en puertos europeos de primera línea: Pireo, Valencia, Amberes, Livorno y Haminakotka

#ESTE VIRUS



Diario del Puerto

« Volver al índice

Con un presupuesto total de 5,1 millones de euros, los 17 socios de 10 países europeos y otros países asociados han unido sus conocimientos para contribuir a la visión de un puerto del futuro más respetuoso con el medio ambiente, socialmente sostenible y financieramente viable.

Las innovaciones propuestas van más allá del estado del arte, y tienen como objetivo aumentar la eficiencia y optimizar el uso del suelo, siendo al mismo tiempo rentables, respetando los principios de la economía circular y siendo útiles para el entorno urbano.

Estas innovaciones se implementaron y probaron en condiciones reales de funcionamiento en 5 Living Labs en puertos europeos de primera línea: Pireo, Valencia, Amberes, Livorno y Haminakotka.

A finales de abril de 2021, el proyecto COREALIS finalizó con notables logros de investigación que fueron ampliamente difundidos a la comunidad científica e industrial durante una conferencia final realmente fructífera, explicaron fuentes de la Fundación Valenciaport.

Conferencia final

La conferencia final de COREALIS se celebró virtualmente el pasado 23 de abril contando con una gran asistencia, alcanzando los 150 participantes.

Angelos Amditis, coordinador del proyecto, dio una calurosa bienvenida a todos los participantes y marcó el inicio de la reunión que comenzó con una intervención del responsable de proyecto en INEA, Sergio Escribà, quien destacó que el proyecto COREALIS abordaba con precisión los pilares del clima, la energía y los retos del transporte en el entorno portuario, y prestó especial atención al impulso crucial para la retroalimentación de las partes interesadas para el Puerto del Futuro.

La sesión de apertura concluyó con la presentación de Frank Kho, director general del Terminal Industry Committee 4.0, que explicó cómo el sector de la manipulación de cargas puede aprovechar todo su potencial y adoptar la cuarta evolución industrial.

Las dos sesiones siguientes se dedicaron a la presentación y el debate de la paleta de innovaciones tecnológicas y sociales impulsadas por los socios técnicos del proyecto: SGS, VTT, MARLO, ERICSSON, NEC, MOSAIC, DELTARES, Fundación Valenciaport y DYNNIQ.

Innovaciones

La paleta de innovaciones de COREALIS se compone de ocho sistemas. La primera iniciativa es el **COREALIS Green Truck**, que implementa un sistema dinámico de ordenación del transporte terrestre que pretende coordinar y optimizar la llegada de camiones en función del tráfico, la operativa de la terminal y otras operaciones en la zona portuaria, de modo que se minimicen las colas, los tiempos de espera y la congestión. Además, incluye la COREALIS Brokerage Platform, una plataforma de intermediación de activos portuarios que permite la reserva de equipos a través de un Marketplace online.

El segundo es el **COREALIS PORTMOD**, cuyo objetivo es aumentar la eficiencia operativa, la seguridad del personal, el análisis de las emisiones y la mejora del intercambio de datos mediante la modelización y la optimización de los flujos de carga y datos dentro de un puerto.

El tercero es el **COREALIS RTPORT**, que implementa un sistema de control en tiempo real de las operaciones portuarias en terminales de carga general a través de una red 5G.



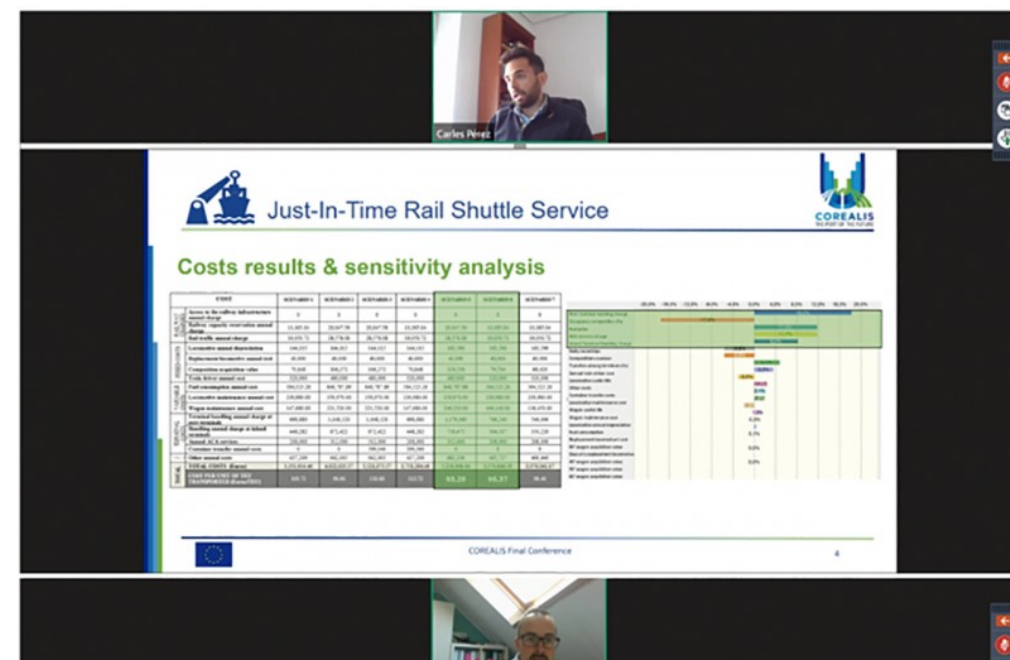
Toma decisiones informadas. Hazte suscriptor de Diario del Puerto y sé un experto.

Suscríbete →

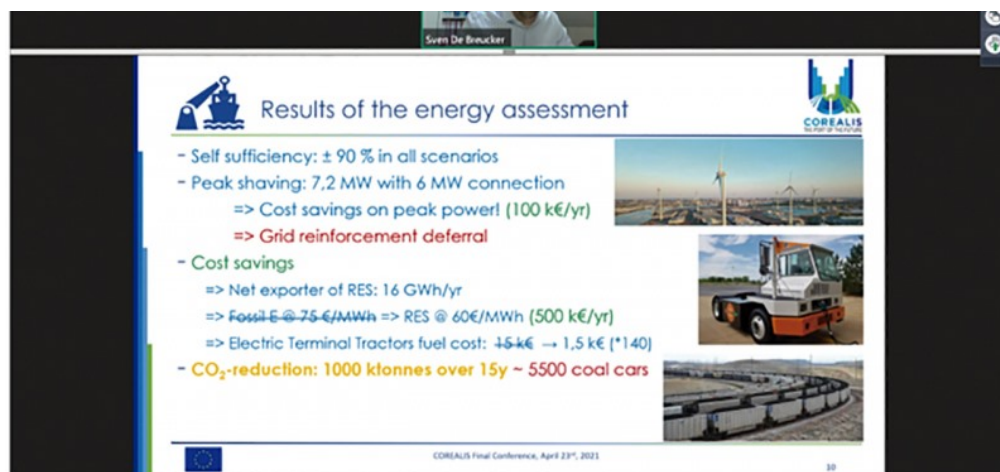


CADA MAÑANA LAS NOTICIAS MÁS IMPORTANTES DIRECTAS A TU EMAIL

RECÍBELO GRATIS →



The screenshot shows a video conference interface with a presentation slide. The slide title is "Just-In-Time Rail Shuttle Service Costs results & sensitivity analysis". It features a table with columns for "COST" and "SENSITIVITY" (with sub-columns for "BASE", "MIN", and "MAX"). The table lists various cost components such as "Investment in the railway infrastructure", "Operating costs", "Energy costs", etc. To the right of the table is a bar chart showing the sensitivity of costs. The slide footer includes the COREALIS logo and the text "COREALIS Final Conference".



Results of the energy assessment

- Self sufficiency: $\pm 90\%$ in all scenarios
- Peak shaving: 7,2 MW with 6 MW connection
=> Cost savings on peak power! (100 k€/yr)
=> Grid reinforcement deferral
- Cost savings
=> Net exporter of RES: 16 GWh/yr
=> Fossil E @ 75 €/MWh => RES @ 60€/MWh (500 k€/yr)
=> Electric Terminal Tractors fuel cost: 4,5 k€ → 1,5 k€ (*140)
- CO₂-reduction: 1000 tonnes over 15y ~ 5500 coal cars

COREALIS Final Conference, April 23rd, 2021

La conferencia final de COREALIS se celebró virtualmente el pasado 23 de abril contando con una gran asistencia, alcanzando los 150 participantes.

La cuarta es la **COREALIS Predictor**, una herramienta para una gestión dinámica y optimizada del mantenimiento de los activos portuarios que permite realizar mantenimiento predictivo de los equipos de las terminales de contenedores.

El quinto es el **COREALIS Cargo Flow Optimizer**, con el objetivo de facilitar a los gestores portuarios la planificación de sus inversiones en infraestructuras mediante la optimización de los flujos de carga en todos los modos de transporte.

El sexto es el **COREALIS Port of the Future Serious Game**, un juego para stakeholders portuarios cuyo objetivo es evaluar la viabilidad y la sostenibilidad del desarrollo socioeconómico y medioambiental de un puerto dentro de la zona costera y urbana circundante.

El séptimo es el **COREALIS Green Cookbook**, cuyo objetivo es ayudar a los puertos a reducir su huella medioambiental, evaluar sus perfiles energéticos y adoptar modos de transporte y fuentes de energía más limpias.

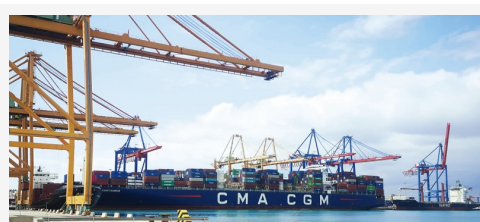
Y, finalmente, el octavo es el **COREALIS Innovation Incubator Scheme**, cuyo objetivo es convertir el puerto en un centro del ecosistema emprendedor e innovador para potenciar la digitalización e innovación en el sector.

Valor añadido: el debate

Una parte especial de la jornada fue el debate interactivo y constructivo de alto nivel con destacados invitados de varias organizaciones de la UE (CNIT, Plataforma Europea de Transporte por Vías Navegables-IWT, Piraeus Container Terminal-PCT) y los puertos de Amberes, Barcelona, y Rotterdam, que expusieron su "visión y desafíos hacia el puerto de 2030 y más allá".

El coordinador del proyecto concluyó la jornada resumiendo los logros de COREALIS y destacando que "COREALIS ha sentado una base, pero aún queda mucho camino por recorrer para lograr la eficiencia operativa y la neutralidad climática que establece el Green Deal europeo".

Relacionadas



El crecimiento del puerto de Valencia ha propiciado una mayor diversificación de las exportaciones de las empresas valencianas.

MARÍTIMO

El Puerto de Valencia ha contribuido a la diversificación de las exportaciones valencianas

DP VALENCIA

«-- Volver al índice

30 abril 2021

Un informe de la Cámara de Comercio de Valencia pone en valor el papel que ha jugado la dársena valenciana en la diversificación de los mercados a los que llegan la empresas exportadoras valencianas

[Aereo](#) [Ferroviario](#) [Marítimo](#) [Logística](#) [Carretera](#) [Opinion](#) [Global](#) [Planos](#) [Galerias](#) [Boletín](#)



[Aviso Legal](#) [Quienes somos](#) [Política de privacidad](#)

08039 BARCELONA | Tel. 93 289 67 07 | barcelona@grupodiario.com

48009 BILBAO | Tel. 94 425 72 48 | bilbao@grupodiario.com

28003 MADRID | Tel. 91 536 21 17 | madrid@grupodiario.com

46120 Alboraya. VALENCIA | Tel. 96 330 18 32 | valencia@grupodiario.com

AVISO DE COOKIES: Este sitio web hace uso de cookies con la finalidad de recopilar datos estadísticos anónimos de uso de la web, así como la mejora del funcionamiento y personalización de la experiencia de navegación del usuario.

[Aceptar](#) [Más información](#)