



Toscana Ricicla

Scopri tutte le nostre divertenti serie web sulla raccolta differenziata



Main sponsor:



greenreport.it

quotidiano per un'economia ecologica

Partner: la Repubblica.it



Home » News » Clima » Livorno protagonista a New York con il progetto "Logistics of the future in Sustainable Smart Ports"



Cerca nel sito

Cerca

Clima | Economia ecologica | Inquinamenti | Mobilità

Mi piace 5

## Livorno protagonista a New York con il progetto "Logistics of the future in Sustainable Smart Ports"

L'unico progetto italiano al Global Solutions Forum. Il 5G per ottimizzare le attività portuali consentirà una riduzione dell'8,2% delle emissioni di CO2 [25 Settembre 2019]

Il progetto "Logistics of the future in Sustainable Smart Ports", che vede tra i protagonisti Fondazione Eni Enrico Mattei, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni (Cnit), Ericsson Italia e TIM, è tra le 10 solution initiatives di eccellenza che saranno presentati al Global Solutions Forum organizzato oggi dal Network per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (SDSN alla Columbia University di New York).

Un evento che si tiene nel contesto della UN Climate Week che riunisce i principali esperti di sostenibilità e si pone l'obiettivo di condividere i migliori progetti locali focalizzati sui 17 Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu.

Il team italiano dice di aver definito «un modello innovativo per la valutazione dell'introduzione di nuove tecnologie, in particolare il 5G, nei processi portuali per comprendere l'impatto della trasformazione digitale e le connessioni con lo Sviluppo Sostenibile dettato dall'Agenda 2030. Il modello si basa sull'"SDSN Italia SDGs City Index", sviluppato dai ricercatori della Fondazione Eni Enrico Mattei – hosting Institution di SDSN Italia -, un indicatore composito riferito alle città italiane, che fornisce il grado di implementazione dei Sustainable Development Goals (SDGs) nei Comuni capoluogo di provincia del nostro Paese. Si è deciso di declinare oltremodo questo modello di analisi adattandolo alla realtà portuale del comune di Livorno e considerando la trasformazione digitale abilitata dal 5G come motore principale sia per la valutazione delle prestazioni portuali, che per il perseguimento di uno sviluppo sostenibile tout court».

In particolare, nel contesto del progetto Corealis, «E' stato dimostrato che la connettività 5G è in grado di generare una molteplicità (circa 60) di benefici diretti ed indiretti per il sistema portuale promuovendo l'aumento di competitività e di sicurezza per il personale (Obiettivo n.8 dell'Agenda Onu), la crescita sostenibile della città portuale (Obiettivo n.11), la gestione del business responsabile nella logistica (Obiettivo n.12) e un impatto ambientale positivo che si stima in un risparmio di CO2 dell'8,2% annui, pari a quasi 148.000 kg di CO2 (Obiettivo n.13). Oltre ai risultati specifici ottenuti dal progetto, la solution initiative risulta essere un ottimo esempio di partnership per i goal: la condivisione tra enti di diversa natura della stessa finalità, una visione comune dello sviluppo sostenibile aggiunta ad un impegno convinto a fornire strumenti di ricerca idonei, sono stati infatti prerequisiti imprescindibili per la riuscita del progetto».

Paolo Carnevale, Direttore esecutivo della Fondazione Eni Enrico Mattei, spiega che «Raggiungere lo sviluppo sostenibile significa capire quali siano le esigenze di un territorio, conoscerlo e studiarlo. Per fare questo, l'unico modo è permettere alla ricerca di collaborare in modo sinergico con attori e settori diversi, riconoscendo la centralità delle "Partnerships for the goals" e il potenziale del progresso tecnologico, senza rincorrerlo o temerlo. L'innovazione tecnologica non è solamente leva di sviluppo, ma motore di uno sviluppo che va nella direzione della sostenibilità, sociale, economica e ambientale, come dimostra il progetto "Logistics of the future in Sustainable Smart Ports».

Elisabetta Romano, Chief Technology and Innovation Officer di TIM, ha detto: «Siamo molto orgogliosi di questo risultato che vede TIM, insieme a suoi partner, impegnata nella creazione di una società digitale sempre più sostenibile. Questo progetto di eccellenza sottolinea la qualità dell'infrastruttura della rete di TIM, la più avanzata e in grado di valorizzare tutte le potenzialità del 5G, una vera e propria piattaforma di supporto alla trasformazione digitale. La rete 5G abilita servizi avanzati come il monitoraggio ambientale, la logistica e la mobilità intelligente che garantiscono risparmi energetici a vantaggio della green economy».

### Comunicazioni dai partners

**Asa spa**  
INVESTIMENTI ED INNOVAZIONE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE NELLA VAL DI CORNI

### Eco2 – Ecoquadro

Cosa ci dicono davvero i risultati dell'indagine Pisa sugli studenti (e la scuola) in Italia



» Archivio

### Rifiuti: una storia continua

Rifiuti, ecco perché nella raccolta differenziata della plastica ci vanno solo gli imballaggi



» Archivio

### Cospe – cooperazione sostenibile

Cospe porta l'Amazzonia al primo corso mascherato del Carnevale di Viareggio



» Archivio

**Meteo ITALIA**

Venerdì 07 Febbraio Sab 08 Dom 09

>>

Aggiornato il 07-02-2020 08:33

Rossella Cardone, Head of Sustainability and Corporate Responsibility, Europa e America Latina di Ericsson, spiega che «Nel porto di Livorno, le reti 5G e le soluzioni IoT hanno tutto il potenziale per ottimizzare le operazioni logistiche, aumentando l'efficienza e la competitività del territorio, contribuendo nel contempo alla riduzione delle emissioni e al miglioramento della sicurezza sui luoghi di lavoro. Sia il 5G che l'approccio "Partnerships for the goals" hanno avuto un ruolo importante nel progetto, determinando una riduzione potenziale di CO2 dell'8,2%. I porti sono fondamentali per l'economia globale, responsabili del trasferimento fino al 90% delle merci in tutto il mondo. Quindi un'adozione più ampia del 5G all'interno dei porti avrebbe un enorme impatto ambientale. In generale, l'ICT svolge un ruolo fondamentale nel supportare altri settori a ridurre la loro impronta ambientale, con un risparmio di CO2 e del 15%, che può essere accelerato con il 5G».

Secondo Antonella Querci, dirigente Direzione sviluppo, programmi europei ed Innovazione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale, «Il raggiungimento degli obiettivi di sviluppo sostenibile passa attraverso un sempre maggiore controllo dei processi e conoscenza delle effettive condizioni operative. Questo è particolarmente vero per i porti, realtà complesse in cui funzioni industriali, logistiche e connesse alla produzione di energia sono intrecciate e interdipendenti. Declinare i SDG in ambito portuale significa quindi investire nella ricerca ed innovazione tecnologica, con il duplice risultato di rendere i processi più sostenibili nel tempo e il porto complessivamente più competitivo ed efficiente. Il progetto "Logistics of the future in Sustainable Smart Ports" ha consentito di dimostrare quali sono i benefici derivanti dall'applicazione delle nuove tecnologie, nel caso specifico il 5G, e come la digitalizzazione può contribuire al miglioramento delle operazioni portuali. Di importanza capitale la proficua collaborazione fra enti pubblici, centri di ricerca e imprese, per definire e misurare con un approccio condiviso queste ricadute e stabilire un percorso comune di sviluppo».

Paolo Pagano, direttore del Laboratorio Congiunto AdSP-MTS/CNIT e Alexandr Tardo, Project Manager di COREALIS, concludono: «Abitare tramite il 5G il così detto Massive Machine-Type Communication rappresenta una possibilità concreta di sperimentare Use Case innovativi a sostegno della logistica delle merci ed in particolare delle operazioni di movimentazione delle merci in ambito portuale. Il deployment della rete 5G sul porto di Livorno, che realizzeremo nel progetto H2020 COREALIS, complementa gli altri processi di potenziamento dell'infrastruttura digitale previsti dal piano d'innovazione del porto. Come ricercatori siamo felici che l'innovazione del 5G consenta, oltre all'efficientamento dei processi industriali, anche di raggiungere un impatto positivo sulla crescita sostenibile del sistema portuale».

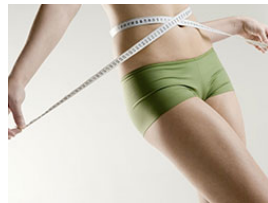
Publicità 4w



### Il Brucia Grassi!

Scopri come dimagrire con meno esercizi e in meno tempo

scopri ora!



### Curcuma e Piperina

Toglie il gonfiore e fa sciogliere il grasso UN RIMEDIO 100% NATURALE scopri di più!



### TIM CONNECT

FIBRA fino a 1000mega e TIM VISION gratuito

scopri ora!

## Ti potrebbero interessare anche

Smart Manufacturing, la quarta rivoluzione industriale. In Italia censite 135 ap...

5G: la Commissione Ue approva il pacchetto di strumenti per le reti sicure - Gre...

La biodiversità e la tutela degli ecosistemi al centro degli obiettivi Onu per l...



## greenreport.it e il manifesto insieme sull'ExtraTerrestre

Il "Green new deal" spiegato dal ministero dell'Ambiente



» Archivio

## Ecogiuristi – Il punto sulle norme ambientali

Il divieto di abbandono dei rifiuti e le ordinanze comunali di rimozione



» Archivio

## Recensioni

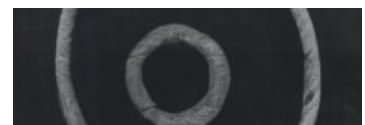
Metalli rari, il costo nascosto della transizione ecologica



» Archivio

## Verso la scienza della sostenibilità

L'economia della "ciambella": come rendere operativa la sostenibilità



» Archivio

## Greenreport on air – l'economia verde in radio

Radio LatteMiele – Vele spiegate



» Archivio

Μου αρέσει! Αρέσει σε 41 χιλ. άτομα.  
Γραφτείτε για να δείτε τι αρέσει στους φίλους σας.



**Publiambiente**  
Vita negli spazi urbani.



Porti: via libera delle Regioni a riforma delle autorità e piano strategico - Gr...

Città smart: Milano prima in Italia. Firenze e Bologna sul podio - Greenreport: ...



Cosa sappiamo davvero sui rischi per la salute legati al 5G - Greenreport: econo...

Raccomandati da

[DISCLAIMER](#) [PUBBLICITÀ](#) [FAQ](#) [GREEN TOSCANA](#) [CONTATTI](#) [CREDITS](#) [PRIVACY POLICY](#)

Testata giornalistica iscritta al numero 1/06 al registro stampa del Tribunale di Livorno con provvedimento del Presidente del Tribunale del 3/1/2006  
Greenreport società cooperativa editore, P.IVA 01884590496 – web development: [www.zaki.it](http://www.zaki.it)