

**MONDO 5G**

Come cambierà la nostra vita con la rete mobile 5G. Le opportunità per famiglie e imprese: più connettività, realtà aumentata e milioni di "cose" connesse. Perché l'Internet of Things rivoluzionerà il nostro quotidiano.

# Da Livorno al Pireo, i porti europei si aprono alla rivoluzione 5G



*La rivoluzione digitale sta conquistando i porti del Vecchio Continente a suon di boe connesse, gru intelligenti, videocamere smart e altro ancora. Tra le best practice abilitate dal 5G c'è anche lo scalo toscano: in campo Ericsson e il Consorzio nazionale interuniversitario delle telecomunicazioni*

di ANDREA FROLLA\*



11 Novembre 2019

**Servizi di videosorveglianza avanzata** e di gestione delle crisi con riconoscimento biometrico per i corpi di sicurezza e il personale sanitario, **boe equipaggiate con dispositivi e sensori impermeabili** per il monitoraggio ambientale dell'area portuale. E ancora **gru controllate da remoto** per il carico e lo scarico delle merci, **sistemi per il tracciamento in tempo reale** delle operazioni logistiche e **scambi massicci di informazioni** tra le varie infrastrutture. Fino a qualche anno fa sarebbe stato impensabile prospettare la presenza un simile concentrato di tecnologia in un porto, ma come spesso accade la tecnologia rende possibile l'imprevedibile. E a quanto pare stavolta il merito è quasi tutto del **5G**.

Il porto descritto è più vicino di quanto si possa pensare, specialmente per noi italiani. Da poco più di un anno il porto di **Livorno** è infatti al centro di un ampio progetto di trasformazione digitale che non ha nulla da invidiare ad altre best practice portuali internazionali. E che ambisce a integrare in un ambiente complesso **digitalizzazione, efficienza e sostenibilità** a suon di tecnologia 5G. L'iniziativa porta le firme congiunte di **Ericsson**, del **Porto di Livorno** e del **Consorzio nazionale interuniversitario delle telecomunicazioni (Cnit)** ed è nata nell'ambito del programma **5G for Italy**, la piattaforma collaborativa creata nel 2016 da Ericsson e **Tim** che coinvolge o industrie, università e istituzioni pubbliche italiane per lo sviluppo di casi di utilizzo innovativi delle tecnologie di comunicazione mobile di quinta generazione.

L'obiettivo dei partner è senz'altro ambizioso: **dimostrare come le informazioni integrate provenienti da diversi dispositivi e navi presenti all'interno dell'area portuale**, potenziate dalle tecnologie di realtà aumentata e combinate con algoritmi di controllo avanzati a livello centralizzato, **possano accelerare le operazioni di carico e scarico e migliorare la sicurezza del personale**. Per far ciò da oltre un anno il trio impegnato sullo sviluppo del porto "connesso" sta sviluppando dei casi d'uso innovativi di logistica avanzata, basati sullo sfruttamento della rete end-to-end 5G nell'area del Porto di Livorno realizzata ad hoc. Tutto ciò con un occhio attento alla **sostenibilità**, tanto che l'iniziativa è tra le **10 solution initiatives** relative ai migliori progetti focalizzati sui 17 obiettivi di sviluppo sostenibile fissati dalle **Nazioni Unite** per il 2030. L'iniziativa è stata presentata al Global Solutions Forum organizzato dal Network per lo Sviluppo Sostenibile delle Nazioni Unite (SDSN) tenutosi lo scorso settembre presso la Columbia University di New York.

Le possibili applicazioni intelligenti all'interno di un'area portuale non mancano affatto. Si va dai sistemi di videosorveglianza che identificano personale e visitatori in transito ai sensori in grado di monitorare la qualità dell'aria, delle acque portuali e in generale le condizioni ambientali dell'area portuale. Dal controllo da remoto degli impianti logistici dell'aerea, in particolare le gru di movimentazione, all'interconnessione delle telecamere per controllare l'occupazione e utilizzo delle varie infrastrutture. Applicazioni che trovano nel porto di Livorno un habitat naturale **soprattutto per il ruolo che riveste nell'ecosistema del commercio europeo**.

Lo scalo portuale toscano movimentava infatti ogni anno **circa 780mila container e ai 2,5 milioni di passeggeri tra traghetti e navi da crociera**. Il porto di Livorno non è però l'unico ad essere coinvolto in un progetto di trasformazione digitale di ampio respiro. L'iniziativa rientra infatti nel progetto europeo **"Corealis, port of the future"**, che sta interessando anche i porti di **Valencia, Pireo, Anversa, Haminakotka** nell'ambito del programma **Horizon2020**. Insomma, sotto la spinta del 5G i porti così come li abbiamo conosciuti finora potrebbero presto finire nel dimenticatoio.

*"La Repubblica si batterà sempre in difesa della libertà di informazione, per i suoi lettori e per tutti coloro che hanno a cuore i principi della democrazia e della convivenza civile"*

Carlo Verdelli

ABBONATI A REPUBBLICA

© Riproduzione riservata

11 Novembre 2019

## MONDO 5G

Un'iniziativa di Affari & Finanza  
in collaborazione con Tim



### AFFARI&FINANZA

#### A cura di

Luigi Gia, Paola Jadeluca e Stefano Carli

#### Hanno collaborato

Stefania Aoi, Vito de Ceglia, Luigi Dell'Olio, Silvano Di Meo, Sibilla Di Palma, Andrea Frollà, Marco Frojo, Valerio Gualerzi, Mariano Mangia, Raffaele Ricciardi

#### Segreteria Affari&Finanza

Stefano Fiori telefono 0649822539

e-mail stefano.fiori@repubblica.it

segreteria\_affari\_finanza@repubblica.it

Tweet di @RepubblicaAF

Ritwittato da Repubblica A&F



**Andrea Frollà**

@andrewjfro

Da qualche ora è online su @repubblica il nuovo **MONDO5G**, l'ultima iniziativa editoriale lanciata da **Affari&Finanza** in collaborazione con @TIM\_Official. Vi racconteremo storie, trend, fenomeni, esperienze e altro ancora quindi rimanete "connessi! #5G



Incorpora

Visualizza su Twitter

