



COMUNICATO STAMPA

<27 settembre 2018>

Ericsson, il Porto di Livorno e il CNIT, insieme nel progetto europeo *COREALIS* per il porto del futuro

Il progetto di collaborazione tra Ericsson, il Porto di Livorno e il Consorzio Nazionale Interuniversitario delle Telecomunicazioni (CNIT), nato con l'obiettivo di digitalizzare le operazioni portuali e renderle più efficienti e sostenibili attraverso l'utilizzo della tecnologia 5G, è stato scelto come uno dei 5 *living lab* all'interno di *COREALIS*, il progetto europeo dedicato alla realizzazione del porto del futuro.

Nell'ambito di questa iniziativa, Ericsson progetterà e implementerà casi d'uso innovativi relativi alla logistica avanzata, grazie alla realizzazione di una vera e propria rete end-to-end 5G nell'area del Porto di Livorno. L'obiettivo principale è dimostrare come le informazioni integrate provenienti da diversi dispositivi e navi presenti all'interno dell'area portuale, potenziate dalle tecnologie di realtà aumentata e combinate con algoritmi di controllo avanzati a livello centralizzato, possano accelerare le operazioni di carico e scarico e migliorare la sicurezza del personale.

Ericsson condurrà anche una valutazione dell'impatto sociale delle sperimentazioni in corso all'interno del contesto della città portuale, per arrivare alla formulazione di una strategia di utilizzo delle risorse che sia sostenibile a livello ambientale.

Così commenta la dott.ssa Antonella Querci, dirigente per lo Sviluppo, la Programmazione Europea e l'Innovazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale: "Il 5G è una delle tecnologie che già nel breve periodo trasformeranno in profondità i porti. Con questa iniziativa concreta il porto di Livorno aggancia in anticipo l'onda di sviluppo della connettività pervasiva del 5G. Un soggetto di livello internazionale come Ericsson ha scelto Livorno come porto dove testare le nuove soluzioni 5G; un'opportunità straordinaria, non solo per modernizzare il porto, ma anche per l'attrazione di investimenti ad alto valore aggiunto sul nostro territorio."

Federico Rigoni, Amministratore delegato di Ericsson in Italia, commenta: "Con la partecipazione al progetto europeo *COREALIS*, Ericsson vuole dimostrare i benefici del 5G nell'ambito della logistica integrata portuale. La tecnologia mobile di nuova generazione potrà infatti garantire ai porti del futuro maggiore efficienza, competitività, sicurezza e sostenibilità ambientale. *COREALIS* ci permette inoltre di proseguire la collaborazione avviata nel 2016 con una realtà all'avanguardia quale quella del Porto di Livorno e di entrare a contatto con le esperienze dei principali porti europei."



COREALIS project has received funding from the EU's H2020 research & innovation programme under GA no 768994. Content reflects only the authors' view and European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



La collaborazione tra Ericsson e il Porto di Livorno è nata nell'ambito del programma *5G for Italy*, una piattaforma collaborativa creata nel 2016 da Ericsson e TIM, coinvolgendo industrie, università e istituzioni pubbliche italiane, con lo scopo di sviluppare casi di utilizzo innovativi della tecnologia 5G.

COREALIS, Port of the Future è un progetto che rientra nell'ambito del Programma Horizon 2020 “*Transport Work Programme*”, che propone ai porti commerciali un quadro strategico e innovativo per gestire le sfide imminenti e future legate alla capacità, al traffico, all'efficienza e alla sostenibilità ambientale delle attività portuali. Il programma in corso è basato sull'utilizzo delle più innovative tecnologie presenti sul mercato, tra le quali l'Internet of Things (IoT), i sistemi di data analytics e di gestione del traffico di prossima generazione, insieme alle reti 5G. Le innovazioni offerte da *COREALIS* mirano ad aumentare l'efficienza e a ottimizzare l'uso del territorio occupato dai porti, mantenendo allo stesso tempo un alto livello di sostenibilità finanziaria e nel rispetto dei principi dell'economia circolare e dei servizi legati all'ambiente urbano.

I porti di Livorno, Valencia, Pireo, Anversa, Haminakotka, con i corrispettivi progetti, sono stati selezionati all'interno di *COREALIS* in qualità di living lab. Essi implementeranno e testeranno le innovazioni in reali situazioni operative, con il fine di creare veri case study a loro volta utili come modello per gli altri porti europei, presenti o meno nella piattaforma operativa di *COREALIS*.

All'interno di *COREALIS*, Ericsson è alla guida del modulo tecnologico legato alle operazioni di *smart terminal* abilitate dal 5G.

Il Porto di Livorno sta partecipando attivamente alla rivoluzione digitale in atto nel campo del trasporto marittimo europeo. Si trova in una posizione geografica favorevole nella Toscana occidentale, e riveste un ruolo importante nel commercio europeo grazie ai 780.000 container e ai 2,5 milioni di passeggeri (traghetti e navi da crociera) in transito ogni anno. Questi elementi rendono il Porto di Livorno un punto di riferimento ideale per l'implementazione di soluzioni tecnologiche orientate alla crescita sostenibile.

NOTA PER I GIORNALISTI

Media kit, documenti di background e immagini in alta risoluzione disponibili su www.ericsson.com/press

SEGUICI SU:

www.twitter.com/ericssonitalia

www.facebook.com/ericssonitalia1918

www.linkedin.com/company/ericsson

www.youtube.com/ericsson

Ricevi i comunicati stampa Ericsson iscrivendoti [qui](#).

ERICSSON



COREALIS project has received funding from the EU's H2020 research & innovation programme under GA no 768994. Content reflects only the authors' view and European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.



Ericsson abilita i fornitori di servizi per le telecomunicazioni a cogliere appieno il valore della connettività. Il portfolio di soluzioni dell'azienda spazia dalle reti ai servizi digitali fino ai managed services e ai business emergenti, ed è pensato per supportare i clienti nel loro percorso di digitalizzazione, incrementandone l'efficienza e individuando nuove opportunità per la crescita del loro business. Gli investimenti in innovazione sostenuti da Ericsson hanno garantito i vantaggi della telefonia e della banda larga mobile a miliardi di persone nel mondo. Ericsson è quotata in borsa al NASDAQ, Stoccolma e al NASDAQ, New York.
www.ericsson.com



COREALIS project has received funding from the EU's H2020 research & innovation programme under GA no 768994. Content reflects only the authors' view and European Commission is not responsible for any use that may be made of the information it contains.